

MICHELIN LATITUDE SPORT

Пять миллионов в 2001 году, семь миллионов в 2005 году, десять миллионов в 2011 году — европейский парк внедорожников переживает небывалый рост. Продажи новых автомобилей отличаются исключительным динамизмом. В течение этого десятилетия количество новых автомобилей 4x4 утроится. Это произойдет главным образом за счет кроссоверов, предназначенных для поездок на большие расстояния. В сегменте высокоскоростных автомобилей 4x4 класса люкс, которые практически отсутствовали на рынке десять лет назад, количественный рост будет происходить столь же впечатляющими темпами. С 2001 до 2011 года количество новых автомобилей этого сегмента возрастет с 70 000 до порядка 520 000. Сегодня их доля в общем числе новых покупаемых полноприводных автомобилей составляет 25%.

Именно для всех этих кроссоверов и высокоскоростных внедорожников класса люкс (SUV) Группа компаний Мишлен представляет MICHELIN Latitude Sport — летние шины, которые полностью отвечают требованиям этого рынка, переживающего бурный рост.

В то же время автопроизводители год от года улучшают характеристики выпускаемых моделей. Многочисленные внедорожники, выпущенные недавно на рынок, полностью соответствуют этой тенденции. Одним из символов этой тенденции стал PORSCHE Cayenne второго поколения. Такой курс в автомобилестроении требует новых подходов в разработке шин для автомобилей 4x4. Вот почему в рамках тесного партнерства с PORSCHE была создана новая шина MICHELIN Latitude Sport, которая идет на первичный монтаж для PORSCHE Cayenne и омологирована для наиболее скоростных внедорожников других марок.

MICHELIN Latitude Sport — шина, созданная в тесном партнерстве с Porsche



Высокоскоростные SUV-автомобили класса «люкс» относятся к новому и очень динамично развивающемуся семейству автомобилей 4x4, которые все больше и больше адаптируются к скоростным автострадам.

Знаковым в этом сегменте стал PORSCHE Cayenne, второе поколение которого было выпущено в начале 2007 года. Он позволяет развивать поистине спортивные скорости и получать настоящее наслаждение от вождения. Эта тенденция характерна также для Audi, BMW, Mercedes-Benz и Volkswagen, о чем свидетельствуют их новые модели.

Для того, чтобы обеспечивать столь высокие характеристики, автомобилю необходимы соответствующие шины. Они должны гарантировать лучшую управляемость автомобиля на сухой дороге, а также уверенное торможение на сухой и мокрой дороге без ухудшения других показателей.

Группа компаний Мишлен приняла этот вызов. Ответом стал выпуск летних шин MICHELIN Latitude Sport, которые будут устанавливаться на большинство новых PORSCHE Cayenne второго поколения.

Новая шина MICHELIN Latitude Sport появилась благодаря тесному партнерству с Porsche. Действительно, Michelin и Porsche сотрудничают с 1960 года, а более плотно — с 2002 года в рамках контракта, согласно которому Мишлен был выбран в качестве Мирового партнера (World Wide Cooperation Partner) по шинам. Это партнерство охватывает многие области — разработки, маркетинг и автоспорт. В 2004 году компания Мишлен получила от Porsche приз «Best Supplier» («Лучший поставщик»), и партнерство было возобновлено в 2005 году.

Технологии, используемые для производства **MICHELIN Latitude Sport**

Создание новых шин MICHELIN Latitude Sport стало возможным благодаря двум основополагающим факторам: уникальному опыту Мишлен в автогонках и технологии, специально разработанной для спортивных шин.

Уникальный опыт Мишлен в области спорта на службе MICHELIN Latitude Sport

При создании новой шины были использованы конструкция протектора и состав резиновой смеси шины Pilot Sport 2 (эталонной шины Michelin для сегмента легковых автомобилей спортивного класса).

Специально разработанный рисунок протектора для MICHELIN Latitude Sport

Шина MICHELIN Latitude Sport — это не просто увеличенная копия шины Pilot Sport 2. Она адаптирована к требованиям, предъявляемым к автомобилям класса SUV. Речь идет о более крупной и более тяжелой шине, имеющей повышенную грузоподъемность по сравнению с шиной седана, но обладающей такими скоростными качествами, которые уравнивают ее с шинами самых «быстрых» легковых автомобилей.

На пути создания шины пришлось преодолеть значительные технологические трудности. Чем тяжелее шина, тем больше центробежная сила, воздействующая на ее протектор. Это вызывает его деформацию, что, в свою очередь, приводит к уменьшению площади пятна контакта шины с дорогой. В конечном счете, все это сказывается на поведении автомобиля.

Для борьбы с этим явлением, ярко проявляющимся у шин «спортивных» внедорожников, в шинах MICHELIN Latitude Sport используется специальная конструкция, жесткость которой обеспечивается за счет уникального брекерного слоя. Этот слой продлен в плечевые зоны и его нити расположены с переменным шагом. Поясним...

**Первое техническое решение:
брекерный слой, продленный в плечевые зоны**

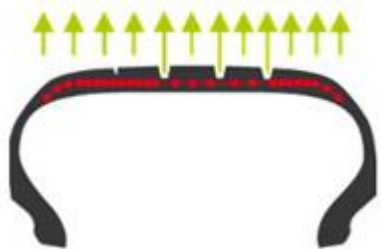
Протектор шины Latitude Sport усилен специальным нейлоновым брекерным слоем, расположенным под углом ноль градусов к оси вращения шины. Он продлен в плечевые зоны шины, именно туда, где происходит наибольшая деформация, обеспечивая, таким образом, максимально возможную площадь пятна контакта на высоких скоростях. С 0°-брекерным слоем, не продленным в плечевые зоны, протектор на высоких скоростях начинает деформироваться. За счет 0°-брекерного слоя, продленного в плечевые зоны, в шине MICHELIN Latitude Sport не происходит сколь-либо значительной деформации протектора.

**Второе техническое решение:
нити 0°-брекерного слоя расположены с переменным шагом**

Центробежная сила, действующая на протектор, не однородна на всей ширине шины. Она различна и зависит от углублений и выступов протектора, то есть расположения его блоков и канавок (см. схему, ниже).



Использование 0°-брекерного слоя с переменным шагом нитей позволяет избирательно и с высочайшей точностью бороться с деформацией, вызываемой центробежными силами по всей ширине протектора шины (см. схему, ниже).



0°-брекерный слой с переменным шагом нитей представляет собой новую разработку в технологии Michelin, впервые использованную при производстве шин MICHELIN Latitude Sport.

Омологация шин MICHELIN Latitude Sport для новых автомобилей

Шины MICHELIN Latitude Sport уже устанавливаются в рамках первичной комплектации на следующие новые автомобили:

Audi Q7	295/35 R21
Porsche Cayenne	255/55 R18 - 275/45 R19 - 295/35 R21
VW Touareg	255/55 R18 - 275/45 R19
BMW X5	255/50 R19 - 285/45 R 19